

Estrategia Integral de Movilidad en Área Metropolitana de Monterrey

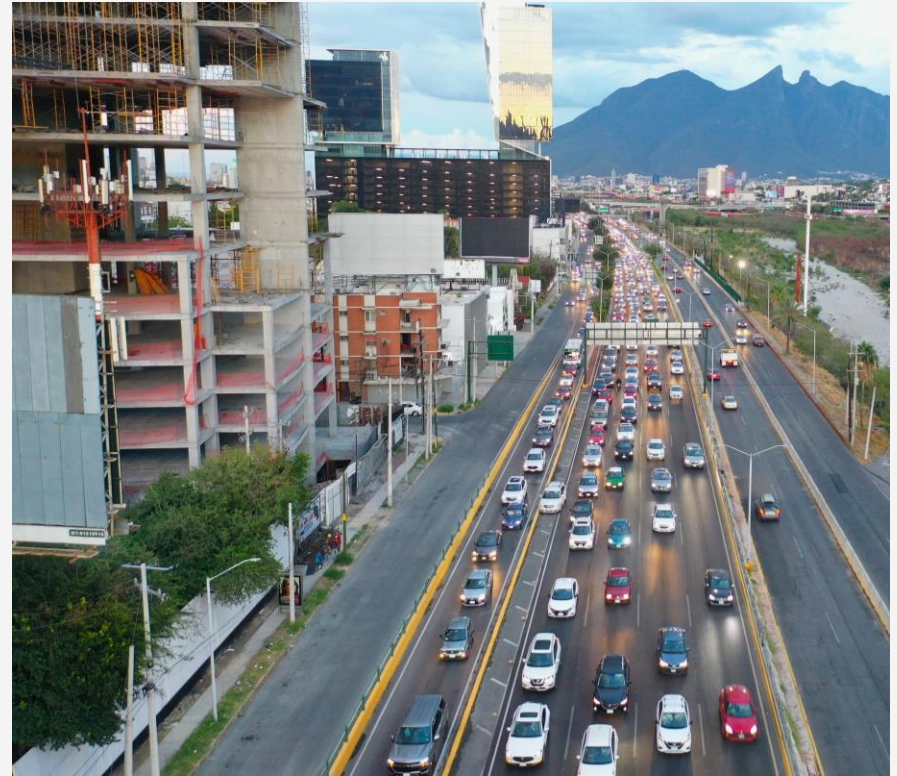


Situación

Antes de Alberto



Escenario típico en horas pico del día





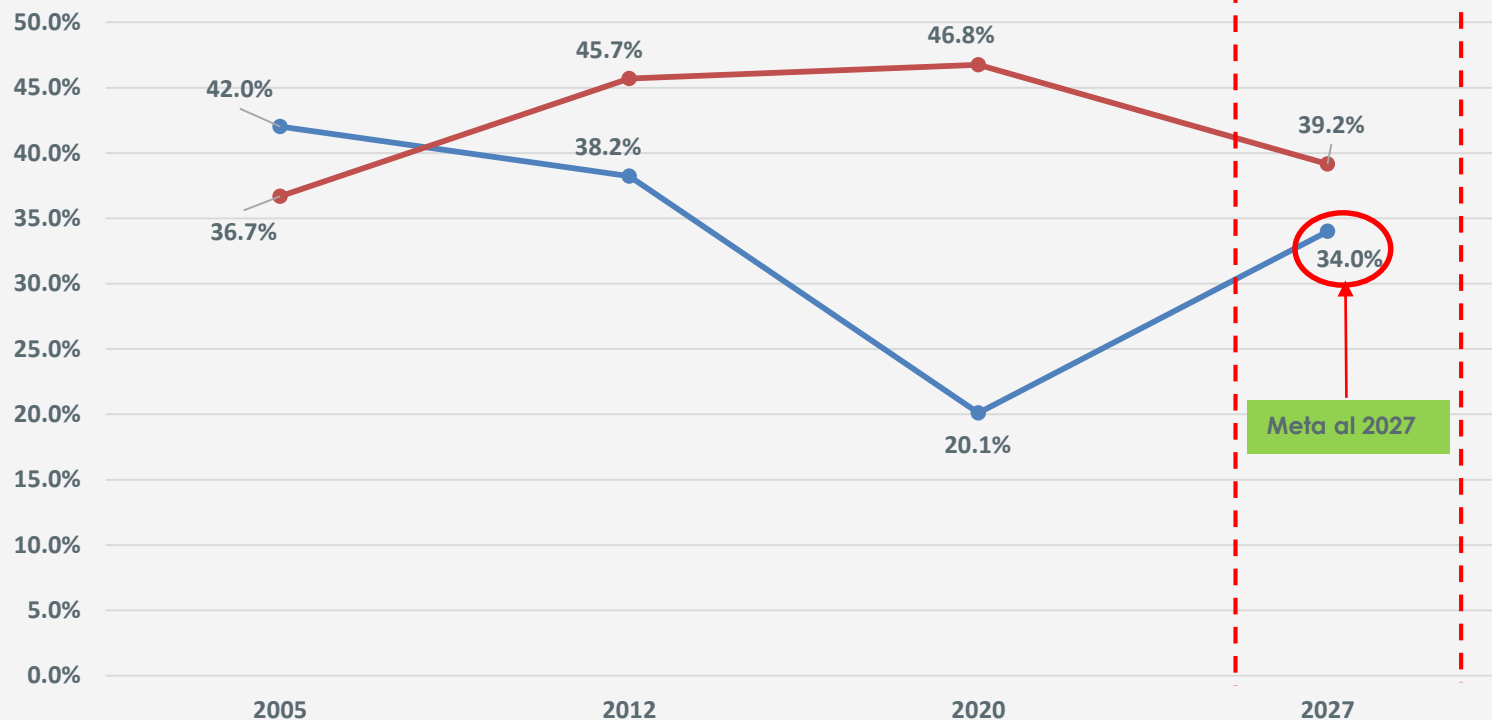


Evolución de los viajes en Transporte Público y Auto



Evolución de los viajes

Evolución de la participación de los viajes en Transporte Público y Auto



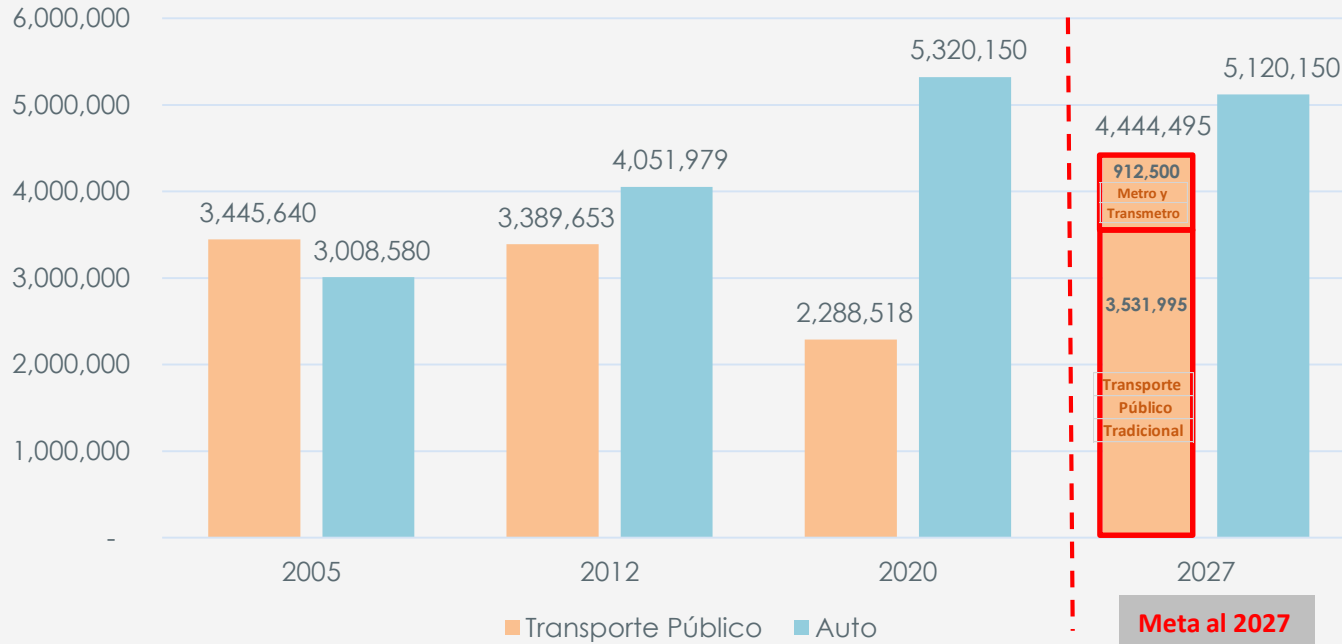
Fuente: IMA.



—●— Transporte Público —●— Auto

Viajes diarios estimados

Cantidad de viajes diarios estimados en Transporte Público y Auto
ZMM 2005-2027



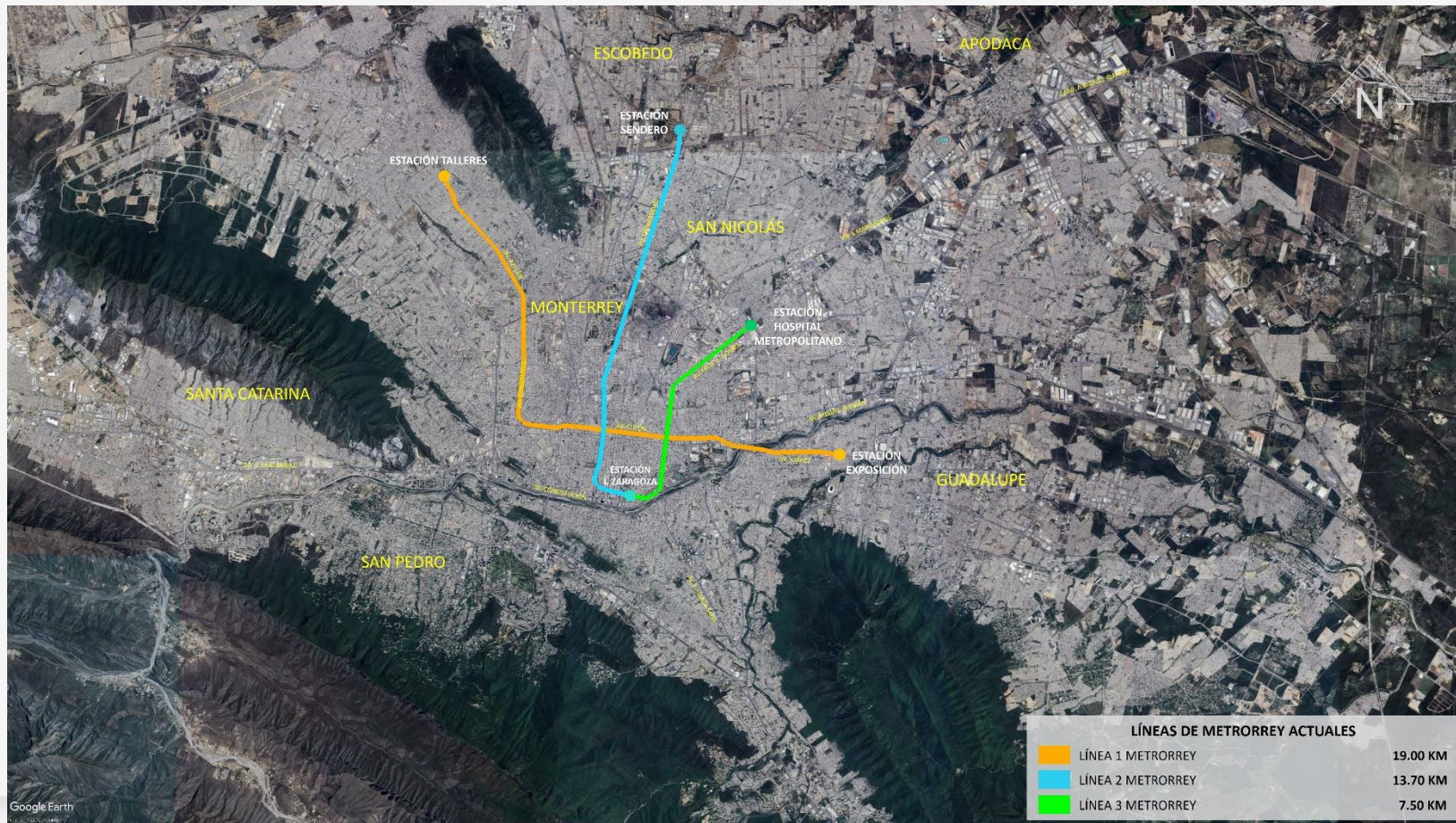
Fuente: IMA.



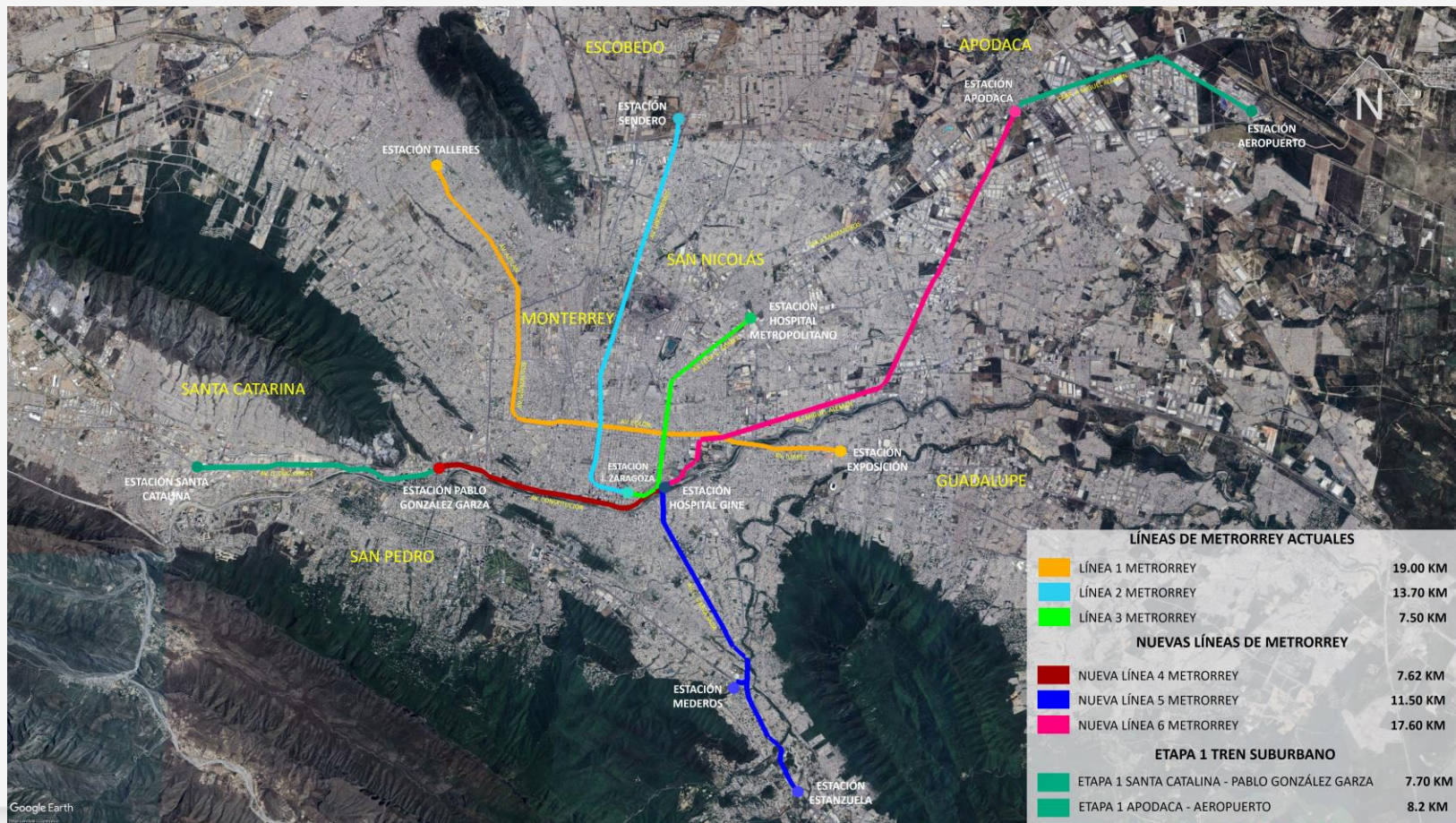
Red de Transporte Masivo



Red actual de Metro



Nueva Red de Transporte Masivo







Inversión comprometida en Transporte Público



Inversión comprometida en Transporte Público

Proyecto	Financiamiento	Monto de Inversión
Líneas 4, 5 y 6 de metro	Público	\$ 30,900,000,000
Centro de Gestión de la Movilidad (SINTRAM)	Público	\$ 1,800,000,000
Centros de Transferencia	Público	\$ 120,000,000
Reconstrucción de la Línea 2 del metro	Público	\$ 725,000,000
Adquisición de 22 vagones para línea 1	Público	\$ 1,188,000,000
Autobuses GNC Reestructura Transporte Público (3,800)	Público	\$ 15,000,000,000
Nuevas Líneas de Transmetros Autobuses GNC (400)	Privado	\$ 1,550,000,000
Extensiones líneas 4 y 6 Metro	Público-Privado	\$ 11,500,000,000
Total		\$ 62,783,000,000

Fuente: SMPU.



Par Vial

Constitución – Morones Prieto



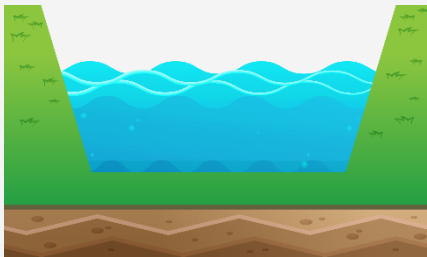
Descarga de Agua al Rio Santa Catarina

Huracán Gilberto



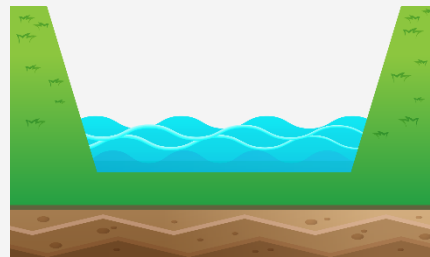
4,800
m³/s

Huracán Alex Con Rompepicos



2,500
m³/s

Tormenta Alberto



1,280
m³/s



Daños Tormenta Alberto en río Santa Catarina



Daños Tormenta Alberto en río Santa Catarina



Daños Tormenta Alberto en río Santa Catarina



Daños Tormenta Alberto en río Santa Catarina



Daños Tormenta Alberto en río Santa Catarina



Daños Tormenta Alberto en río Santa Catarina



Daños Tormenta Alberto en río Santa Catarina



Solución Viaducto Morones Prieto



Descripción general del proyecto

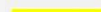
La **Reconfiguración de la Av. Morones Prieto** consiste en:

- **Reestructuración de carriles.**
- **Uso de una franja residual** de la Av. Morones Prieto junto al talud, de mínimo 10 m de ancho como parque arbolado.
- **Área de parque con adoquín-pasto** de 14 hectáreas aproximadamente, que sirva para circulación peatonal y área verde simultáneamente, permitiendo la absorción de la humedad.
- **Arborización del parque** en toda su longitud (13,500 arboles de la región a cada 4 m en 3 hileras).
- **Ciclovía** a lo largo del parque.
- **Viaducto elevado de 16.6 km** con 6 carriles de circulación y con columnas a cada 30 m.

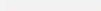


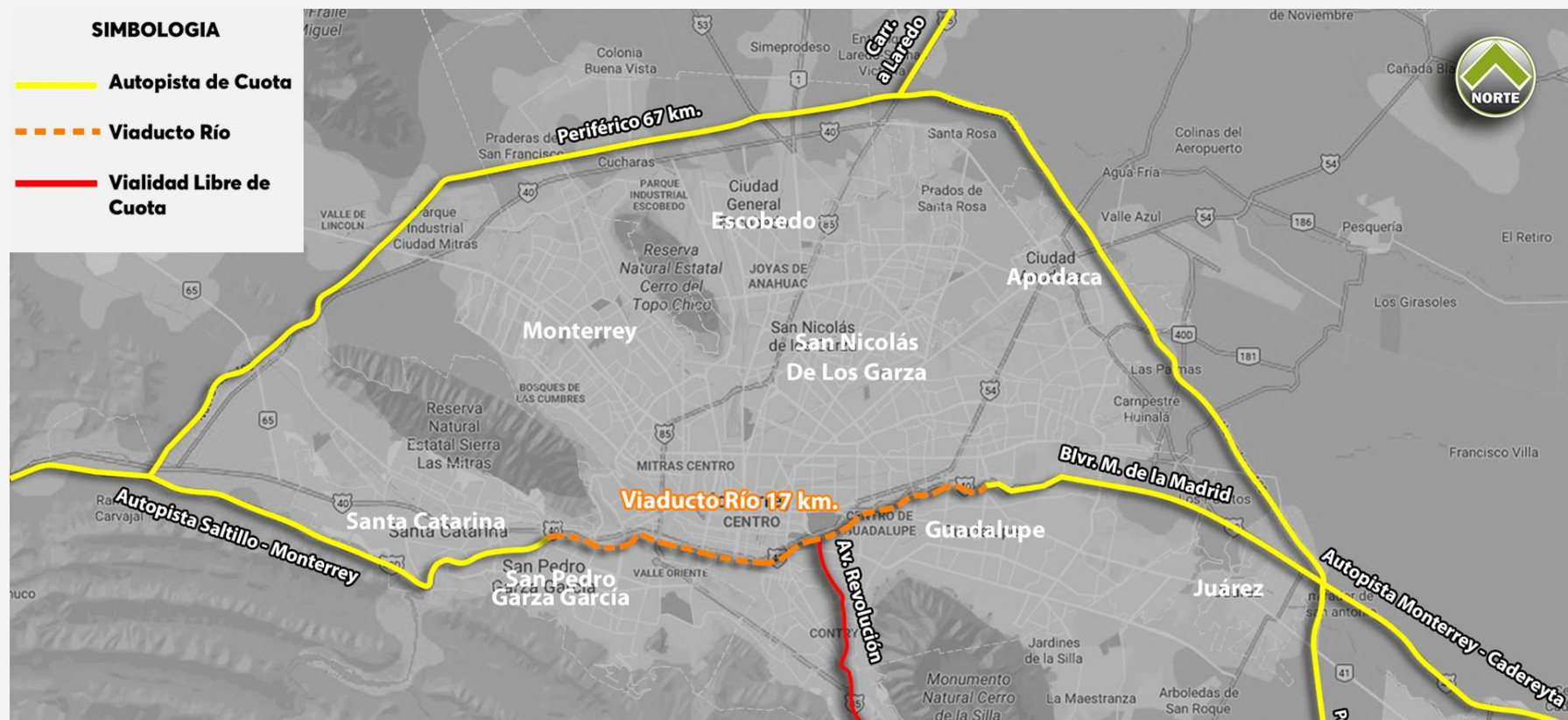
Operación de la vialidad

SIMBOLOGIA

 Autopista de Cuota

 Viaducto Río

 Vialidad Libre de Cuota



Beneficios por operación de la vialidad

- **Viaducto** vehicular **elevado de 16.6 km** que adiciona una capacidad vial de **10,000 vehículos por hora**.

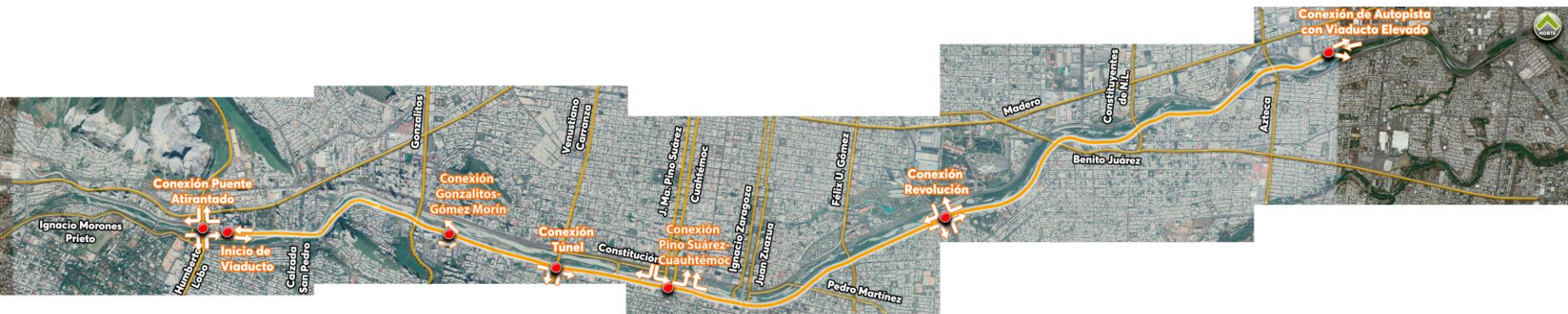


Imagen virtual



