



Desarrollo sustentable

Visión

Nuevo León es reconocido como el mejor lugar para vivir, con un entorno que privilegia la dimensión humana y la inclusión social; con regiones y zonas urbanas debidamente integradas y ordenadas, vivienda, infraestructura, espacios y servicios públicos accesibles, suficientes y asequibles para todos los grupos de población; con los menores índices de contaminación, un transporte público y vialidades de calidad y zonas naturales con alto valor ecológico y belleza escénica.



Introducción

Para el Gobierno de Nuevo León, el desarrollo sustentable se traduce en contar con políticas públicas que procuren el bienestar de las personas y que fomenten el crecimiento económico con consumo responsable de recursos, conservación de los ecosistemas y protección del medio ambiente.

Se debe asegurar que la política de sustentabilidad y su implementación no se refieran únicamente a la planeación a corto plazo, sino que se cimienten en una perspectiva a largo plazo que debe atender la salud humana y la protección al ambiente; la seguridad alimentaria y la preservación de los recursos naturales; la recuperación de espacios públicos; el crecimiento territorial y urbano ordenado; y el bienestar social para las generaciones actuales y futuras.

Nuevo León, al igual que el país, enfrenta retos en las cinco dimensiones del desarrollo sustentable: económica, social, política pública, ambiental y de los recursos naturales, y tecnológica y del conocimiento.

Figura 6.1. Cinco dimensiones del desarrollo sustentable



FUENTE: Secretaría de Desarrollo Sustentable (2015).



Por tal razón, el desarrollo sustentable deberá enfocarse en estrategias intersectoriales que privilegien la colaboración y la adaptación a los diferentes niveles de desarrollo: ciudades accesibles y bien conectadas; seguridad hídrica, energética y alimentaria; transición energética; movilidad sostenible; ambiente limpio; adaptación al cambio climático, entre otros [figura 6.1]. Esto, en congruencia con el Plan Estratégico para el Estado de Nuevo León 2015-2030 y como parte de las prioridades de este Gobierno ciudadano, en materia de movilidad e infraestructura para el desarrollo económico.

De hecho, mejorar la calidad del transporte, el espacio público y la vida urbana fue uno de los cuatro temas prioritarios más votados por los ciudadanos y las ciudadanas en la Consulta Nuevo León.

Diagnóstico

En los últimos 15 años, Nuevo León ha crecido demográficamente 33 %. La población actual asciende a 5,119,504 de habitantes, mientras que en el 2000 era de 3,834,141. De los seis estados que hacen frontera con Estados Unidos [Baja California, Sonora, Chihuahua, Coahuila, Nuevo León y Tamaulipas], nuestra entidad es la de menor territorio pero la de más habitantes; la densidad demográfica es de 79.8 personas por kilómetro cuadrado.¹ Según cálculos de Conapo, para 2030 la población será de 6,592,310, lo que representa un crecimiento del 28 %²

Estos datos reflejan que para tener un desarrollo sustentable es prioritario contar con programas que consideren el uso inteligente de los recursos disponibles en la entidad; y que se enfoquen en mejorar lo ya existente para lograr una mejor calidad de vida.

Tema 1. Desarrollo urbano, regional y vivienda

Nuevo León ofrece un entorno urbano-regional habitable, incluyente, funcional, equilibrado y sustentable, que propicie el desarrollo integral y el bienestar de sus habitantes.

Las zonas urbanas concentran la mayor parte de la población y de las actividades económicas que son clave para el desarrollo social; asimismo, representan el motor del crecimiento económico y de la innovación, y actúan como centros culturales y creativos. En la última década, nuestro estado ha sufrido una urbanización acelerada concentrada principalmente en la región periférica y, en menor proporción, en el área metropolitana de Monterrey [AMM]. Esto ha ocasionado una serie de problemas asociados a una deficiente distribución territorial, tales como el abandono y deterioro del centro del AMM, el hipercrecimiento en la periferia —que no cuenta con los servicios

¹ INEGI [2015]. Encuesta Intercensal. México: autor: Disponible en <http://www3.inegi.org.mx/sistemas/Panorama2015/Web/Webinicial.aspx>

² Conapo [2014]. Proyecciones de la población 2010-2050. México: Segob. Disponible en <http://www.conapo.gob.mx/en/CONAPO/Proyecciones>

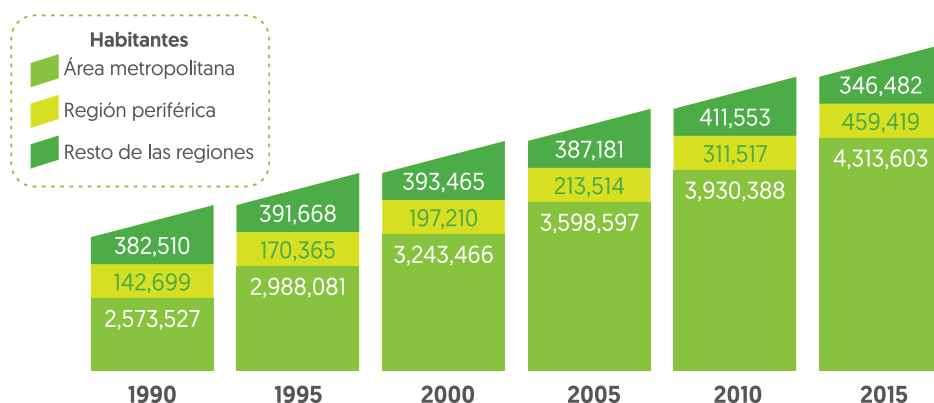


urbanos ni el equipamiento básico—, desigualdades en el acceso a oportunidades entre quienes habitan en el AMM con respecto al resto de los municipios, pérdida de horas-persona y altos costos por largos traslados que no pueden ser atendidos por el transporte público, así como una segmentación social y pérdida de sentido de ciudad, entre otros aspectos.

Como se mencionó, al cierre de 2015 la población registrada en el estado fue de 5,119,504 habitantes, que representan el 4.3 % de la población nacional. Del total de habitantes en la entidad, 4,313,603 [84.23 %] se concentra en el AMM, zona que contempla nueve municipios conurbados; mientras que 459,220 [8.97 %] de la población vive en la región periférica. Los impactos sociales y ambientales que dichas concentraciones con llevan, son significativos.

De acuerdo a cifras del INEGI, entre 2010 y 2015, la población de Nuevo León se incrementó en 466,056 habitantes, es decir, un 10 % [gráfica 6.1]. Se estima que para 2030 la población será de aproximadamente 6,592,310 habitantes.³

Gráfica 6.1. Evolución de la población de las regiones de Nuevo León entre 1990 al 2015



Fuente: Elaboración propia con datos del PPRODUU-NL 2030 (Gobierno de N.L., 2011) y la Encuesta Intercensal (INEGI, 2015).

³ INEGI [2010]. Censo de Población y Vivienda. México; y estimaciones 2011 a 2020 elaboradas por la Dirección de Población y Estadística del Gobierno del Estado de Nuevo León, con base en los Censos de Población y Vivienda 2000-2010 del Instituto Nacional de Estadística y Geografía. Las estimaciones se basan en las tasas de crecimiento promedio anual 2000-2010 para los años 2011-2020; y 1.62 % anual del 2020 a 2030. Estas proyecciones de población son preliminares, deberán ser sustituidas por las que indique el Consejo Nacional de Población, organismo oficial reconocido por la Ley General de Población según el capítulo 5 Art. 9 del reglamento de dicha ley.

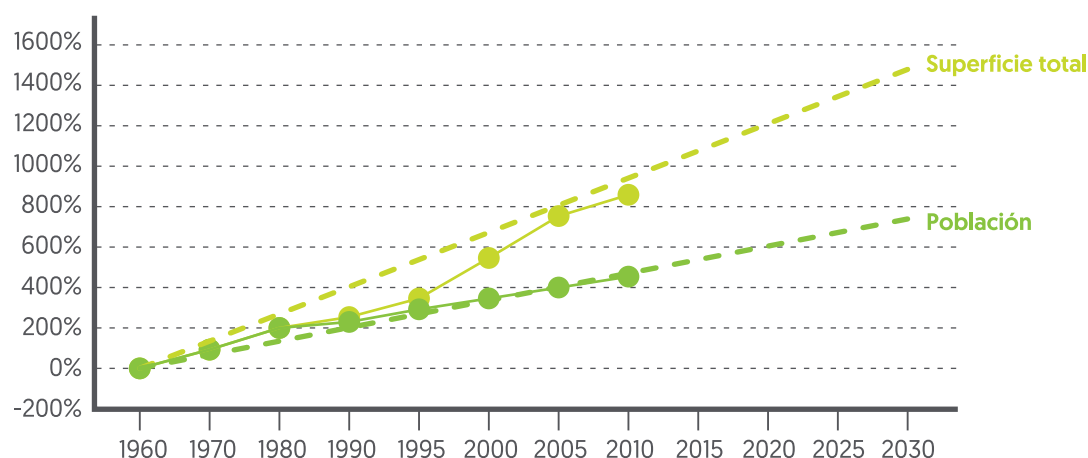
Cabe destacar que el crecimiento del AMM en los últimos 40 años ha tenido una tendencia hacia la dispersión, lo cual ha reducido la densidad de vivienda de 90 a 16 viviendas por hectárea. Ello ha generado un mayor crecimiento de territorio urbano en comparación al crecimiento de la población [gráfica 6.2].

Asimismo, los municipios de la región periférica y los del AMM están creciendo sin contar con una estructura urbana bien definida y, en algunos casos, sin la administración urbana municipal adecuada. Además, el asentamiento de viviendas en zonas de riesgo persiste.



Gráfica 6.2. Crecimiento de población
y superficie del AMM 1960-2015

Tendencia porcentual acumulada



Fuente: Elaboración con datos de censos y conteos 1980 a 2010 del INEGI.

El concepto de vivienda se ha ampliado actualmente, con el objetivo de aprender a hacer ciudad. Así, los lugares en donde la gente vive, trabaja, estudia y se divierte confluyen en un mismo espacio.

De acuerdo con las cifras de la Encuesta Intercensal,⁴ las viviendas particulares habitadas en el AMM para 2015 eran 1,146,038; si las comparamos con las habitadas en 2010, vemos una disminución del 6.7 % [81,731 domicilios] (tabla 6.1). Ello evidencia un crecimiento de inmuebles adquiridos por particulares que están en abandono.

Mientras un sector de la población abandona sus viviendas, otro –el económicamente más vulnerable– enfrenta un rezago significativo en esta materia al no tener acceso a créditos hipotecarios, ya sea porque no cuentan con el ingreso mínimo necesario o porque se dedican a la economía informal y no tienen esa prestación. De acuerdo con la Subsecretaría de Empleo y Productividad Laboral, la tasa de informalidad en Nuevo León para finales de 2015 fue de 36.3 %.⁵

Otros factores adicionales que distorsionan⁶ la distribución de vivienda son las condiciones de inseguridad, insuficiencia de empleos cercanos, altos costos de transporte y falta de equipamiento, por estar concentrados en ciertas zonas urbanas. Adicionalmente, los esquemas financieros no contemplan la planeación local del desarrollo urbano territorial.

Las soluciones técnicas y de política pública en el presente sexenio se deberán enfocar a incentivar la concentración de las áreas urbanas, para evitar que la población haga traslados más largos, con altos costos sociales, ambientales y económicos; también será importante for-

⁴ INEGI (2015). Encuesta Intercensal. México: autor. Disponible en <http://www3.inegi.org.mx/sistemas/biblioteca/ficha.aspx?upc=702825078966>

⁵ Subsecretaría de Empleo y Productividad Laboral (Feb., 2016). Información laboral en Nuevo León. México: Secretaría de Trabajo y Previsión Social.

⁶ Se usa el termino distorsión porque se fomenta el abandono y la escasez.



talecer a los municipios de la región periférica e impulsar los del resto del estado, de acuerdo con su capacidad de desarrollo y potencial territorial, con especial cuidado de los recursos naturales y el medio ambiente, su identidad, y el fortalecimiento del desarrollo territorial, económico y social.

Tabla 6.1. Viviendas particulares habitadas en la AMM 2010 - 2015

Entidad	Viviendas particulares habitadas		
	Número de viviendas por quinquenio		Crecimiento del número de viviendas
	2010	2015	2010 - 2015
	1,529,645	1,393,542	136 103
Apodaca	166,988	157,881	-5.5 %
García	65,660	67,285	2.5 %
General Escobedo	111,153	109,822	-1.2 %
Guadalupe	196,835	185,778	-5.6 %
Juárez	97,806	88,359	-9.7 %
Monterrey	346,207	303,546	-12.3 %
San Nicolás de los Garza	129,137	120,738	-6.5 %
San Pedro Garza García	35,690	34,730	-2.7 %
Santa Catarina	78,293	77,899	-0.5 %
Total de Nuevo León	1,227,769	1,146,038	-6.7 %

Fuente: Encuesta Intercensal (INEGI, 2015).

En congruencia con el Plan Estratégico para el Estado de Nuevo León 2015-2030, es preponderante consolidar las áreas urbanas, solucionar la carencia de infraestructura y de equipamiento con espacios públicos y áreas verdes, con un diseño armónico a fin de mejorar el entorno y la calidad de vida de sus habitantes, pues coadyuvar a la convivencia y la promoción de la cultura ciudadana, la seguridad, la prevención del delito, y la accesibilidad universal propicia la inclusión social, la equidad y el bienestar de la población.

Asimismo, se deberá regular y promover vivienda adecuada que evite el hacinamiento, mejore las condiciones de confort [iluminación, ventilación, humedad], proporcione privacidad y asegure la calidad de los materiales y los procedimientos constructivos.



Las fortalezas de Nuevo León en la materia impulsan su desarrollo y progreso, tal como la ubicación geográfica estratégica sobre uno de los corredores de transporte más importantes de Norteamérica, dada la estrecha relación comercial y de intercambio con los Estados Unidos de América; o bien, el Programa Estatal de Desarrollo Urbano 2030, que favorece la planeación integral y considera un marco de política de desarrollo sustentable que incluye todos los elementos y contempla un desarrollo urbano ordenado y equilibrado, como equipamiento, infraestructura, áreas verdes, inclusión social, ciudades compactas y otros, con atención a las diferentes necesidades de las regiones y de su población.

Nuestro estado es atractivo para la inversión extranjera directa (IED) y nacional por su capital humano altamente calificado e infraestructura de servicios de salud, educación superior, así como infraestructura económica en los sectores automotriz, electrónica, metal mecánica, entre otros.

Nuevo León se encuentra bien comunicado con el resto de la república por un sistema carretero, ferroviario y aéreo, como el principal polo de desarrollo económico del noreste del país. No obstante, cada una de sus seis regiones presenta un serio desequilibrio en su desarrollo, lo que demanda la actualización de los planes de desarrollo territorial y urbano.

Por ello, es importante trabajar en un marco legal adecuado y en aumentar la profesionalización en el ámbito del desarrollo urbano que genere una gestión articulada en el AMM y la región periférica, así como en favorecer un desarrollo regional equilibrado que evite la migración hacia el AMM y el abandono de la zona rural; impulsar la coordinación entre los tres órdenes de Gobierno para promover una perspectiva a largo plazo para los planes, programas y proyectos urbanos.

Asimismo, para lograr los objetivos propuestos, todos los ciudadanos debemos procurar enaltecer la cultura cívica con impacto en las relaciones sociales y el eficiente cuidado del entorno urbano.

Tema 2. Movilidad y transporte

Los habitantes de Nuevo León tendrán los más altos niveles de calidad de vida, cuentan con un sistema integrado de movilidad de personas que favorece el transporte colectivo, accesible, incluyente, seguro, asequible y efectivo; fomenta los medios no motorizados; y además se les asegura un transporte de bienes y servicios ordenado y eficiente, y una infraestructura vial de calidad.

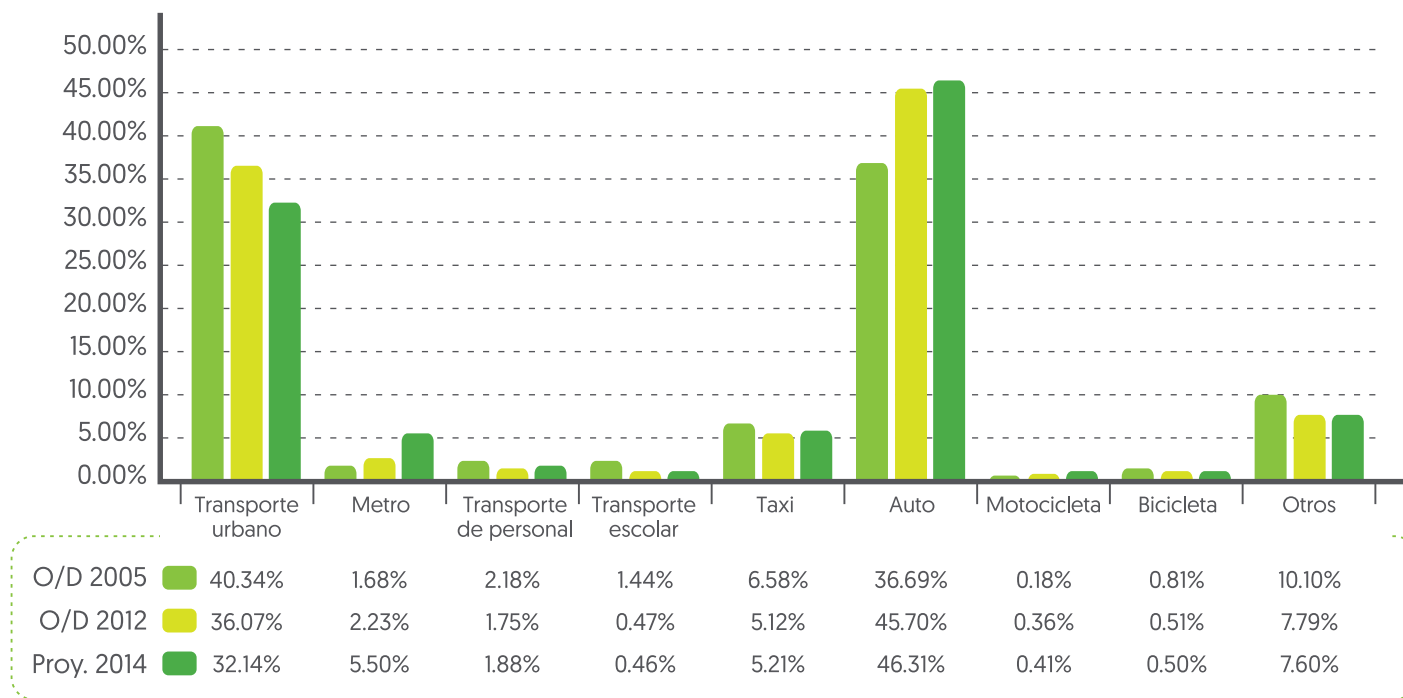


La movilidad —entendida como cualquier desplazamiento de bienes y personas— es fundamental en el desarrollo de toda sociedad, dado que permite la comunicación, la activación económica e integra los espacios y las actividades sociales, culturales, educativas, recreativas y de salud, entre otras. La movilidad es uno de los reclamos ciudadanos más agudos y, hoy, una de las prioridades del primer Gobierno ciudadano.

En Nuevo León debe atenderse la movilidad de forma integral, mediante acciones que aseguren alternativas sustentables al uso del auto particular, que promuevan el uso de medios no motorizados y el transporte público integrado y multimodal, ya que el actual es insuficiente. Alrededor del 65 % de los fondos federales invertidos en movilidad han sido destinados históricamente a infraestructura para el automóvil y se ha dejado en segundo lugar la del transporte público, la movilidad peatonal y la de ciclistas [gráfica 6.4].

Los sistemas troncales [Metro y Ecovía] y las rutas de transporte público han sido insuficientes para atender a la población del AMM y son percibidos como de baja calidad, además de que no se encuentran totalmente integrados al sistema tradicional de transporte urbano, lo que aumenta el costo a los usuarios.

Gráfica 6.3. Distribución modal de viajes en el área metropolitana de Monterrey



Fuente: Encuesta Origen y Destino [Consejo Estatal de Transporte y Vialidad, 2012].



La red vial del AMM no refleja planeación y exhibe condiciones inadecuadas, con diseño vial deficiente, incorrecta señalización e inapropiada construcción y conservación de los pavimentos, además de que presenta una desarticulación de las autoridades competentes en materia de movilidad y un marco legal y normativo deficiente.

Se debe impulsar el ordenamiento del transporte de personas, bienes y servicios para racionalizar su circulación en la red carretera y urbana, sin olvidar en ningún momento la reducción del impacto al ambiente. El Estado debe recuperar su papel de líder y coordinador para impulsar tales ordenamientos.

Los escasos usos de suelo mixtos disminuyen la accesibilidad e incrementan el número y distancia de los desplazamientos; además, la congestión intensa de tráfico genera altos costos en tiempo-hombre en traslados cotidianos y las emisiones a la atmósfera en aumento.

También se deben fortalecer los sistemas de transporte de carga [red férrea, vial y carretera, así como sistema aeroportuario], con el fin de impulsar la naturaleza industrial del estado y convertirlo en un centro logístico dentro del Tratado de Libre Comercio de América del Norte.

La entidad tiene varias fortalezas al respecto, que no se deben obviar cuando se planeen políticas en la materia, por ejemplo la red carretera y vial que conecta los principales orígenes y destinos de viajes y permite el acceso de la mayoría de la población a los servicios de salud, educación y al empleo; la regulación del parque vehicular de taxis con una antigüedad menor a los cinco años y de los camiones de transporte público menor a diez años; un sistema de Metro en fase de ampliación e interconectado con un corredor BRT [Ecovía]; un sistema de control semafórico [Sintram] que cubre en gran porcentaje los cruces semaforizados del AMM.

Actualmente existen 354 rutas con un total de 5,429 unidades para satisfacer la demanda de un 35 % de los viajes motorizados que se realizan en el AMM; alrededor de la mitad de ellas siguen un recorrido en forma radial [del centro a las periferias] y no cubren suficientemente aquellos corredores con mayor demanda de viajes que actualmente no son atendidos por el Sistema Integrado de Transporte Metropolitano [SITME], conformado por el Metro y la Ecovía. Esto se traduce en desplazamientos muy largos, tiempos de espera y de traslado prolongados y pérdida de eficiencia en la operación de las rutas.

Las condiciones actuales de la red vial, principalmente en el AMM, no son adecuadas. El actual diseño, la señalización y la falta de un programa de mantenimiento de los pavimentos que conforman gran parte de las calles, avenidas y carreteras no permiten una vialidad



fluida y continua. Su construcción y mantenimiento, en general, es deficiente, y con mucha frecuencia no existe coordinación entre los distintos municipios para su realización. Estas características se observan también hacia las zonas periféricas y otros centros de población en el estado.

La gran distancia entre el origen y el destino de un viaje, ocasionado por el crecimiento disperso del AMM, la falta de infraestructura y promoción de los medios no motorizados, redes peatonales, ciclovías, entre otros, así como la escasez de servicios de transporte público rápido, cómodo, eficiente y accesible, han tenido como resultado que en los últimos diez años quienes habitan en Nuevo León prefieran transportarse en auto particular, generando saturación en las vialidades, mayores tiempos de traslado y contaminación atmosférica.

Existe un rezago importante en las inversiones en materia de transporte público, tanto en la conservación de la infraestructura actual como en el crecimiento de la oferta. No se han realizado inversiones orientadas de manera prioritaria hacia los sistemas troncales [Metro y Ecovía] y hacia los medios no motorizados.

El tránsito de mercancías nacionales hacia el mercado norteamericano genera un intenso movimiento de transporte de carga, tanto ferroviario como camionero, que utiliza las vialidades en áreas urbanas solamente como paso, congestionando la circulación local. Por otro lado, la distribución de bienes y servicios dentro de las zonas urbanas no se encuentra regulada con una visión metropolitana ni una logística óptima.

Asimismo, de acuerdo con un estudio realizado por la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción de Nuevo León en 2015, se requieren reparar 15.6 millones de m² de estructura vial en el estado y se requiere recarpetear 42.3 millones de m² de vialidades.

Tema 3. Medio ambiente y recursos naturales

La población neolonesa se distingue por tener una cultura responsable en el manejo de los recursos, que respeta el patrimonio natural, valora la biodiversidad y reconoce la importancia de preservar un medio ambiente limpio y de combatir el cambio climático.

El ser humano ha degradado la biodiversidad y el medio abiótico que sustentan la vida en el planeta a un ritmo alarmante y sin precedentes, debido a una producción y consumo no sustentables, así como a las actividades antropogénicas que están cambiando el



clima. Esta condición global se refleja de manera importante en el estado de Nuevo León por el crecimiento urbano desordenado y la sobreexplotación de recursos naturales, lo cual impacta directamente a la salud y la calidad de vida de la ciudadanía.

La política ambiental y de recursos naturales del estado debe enfocarse en tres temas fundamentales: detener el deterioro del capital natural y del ambiente, sin comprometer el desarrollo; informar e involucrar a la población sobre la situación del ambiente y de los recursos naturales, de manera transparente y actualizada; y aprovechar el interés de la sociedad y de algunos sectores en participar en las soluciones de los problemas ambientales.

Nuevo León tiene un capital natural muy valioso, con ecosistemas en un nivel de conservación adecuado, especialmente montañas y ríos; cuenta con la mayor cantidad de unidades de manejo para la conservación de la vida silvestre (UMA) en el país y la mayor proporción de su territorio dedicado a esa actividad. Esto contribuye a un aprovechamiento sustentable de su biodiversidad.

La entidad se distingue también por su contribución en la reducción de gases de efecto invernadero, tanto en proyectos privados como públicos, como el aprovechamiento del biogás en el Sistema Integral para el Manejo Ecológico y Procesamiento de Desechos (Simeprode). También se han desarrollado prácticas exitosas en materia de cultura del agua.

Sin embargo, el proceso de urbanización incrementó la presión sobre el ambiente, tanto para extraer recursos naturales como por efecto de los contaminantes y desechos producidos, lo que ha provocado la deforestación y degradación de suelos.

El AMM tiene problemas con la calidad del aire –como ejemplo, en el año 2015 se presentaron 240 días fuera de norma para PM10, 56 para O₃, y 50 para PM2.5 [gráfica 6.5]–, y emisiones importantes de gases de efecto invernadero (GEI) causantes del cambio climático.

De acuerdo a los Servicios de Agua y Drenaje de Monterrey (SADM), los volúmenes de agua empleados en la entidad son mayoritariamente para el sector agrícola (63.8 %), y solamente el 21 % para uso urbano. El uso y manejo del recurso es poco eficiente, este se ha enfocado a aumentar la oferta y no a reducir su consumo o a su conservación.

No todos los municipios han sido capaces de cumplir con sus atribuciones ambientales [por ejemplo, de agua potable, saneamiento y residuos], lo que afecta la calidad de los cuerpos de agua y ponen en riesgo la salud de la población y la integridad de los ecosistemas.

El manejo de los residuos sólidos urbanos y de manejo especial presenta un rezago importante. El reciclaje formal es prácticamente inexistente y no se cuenta con la cultura de reducción de residuos.



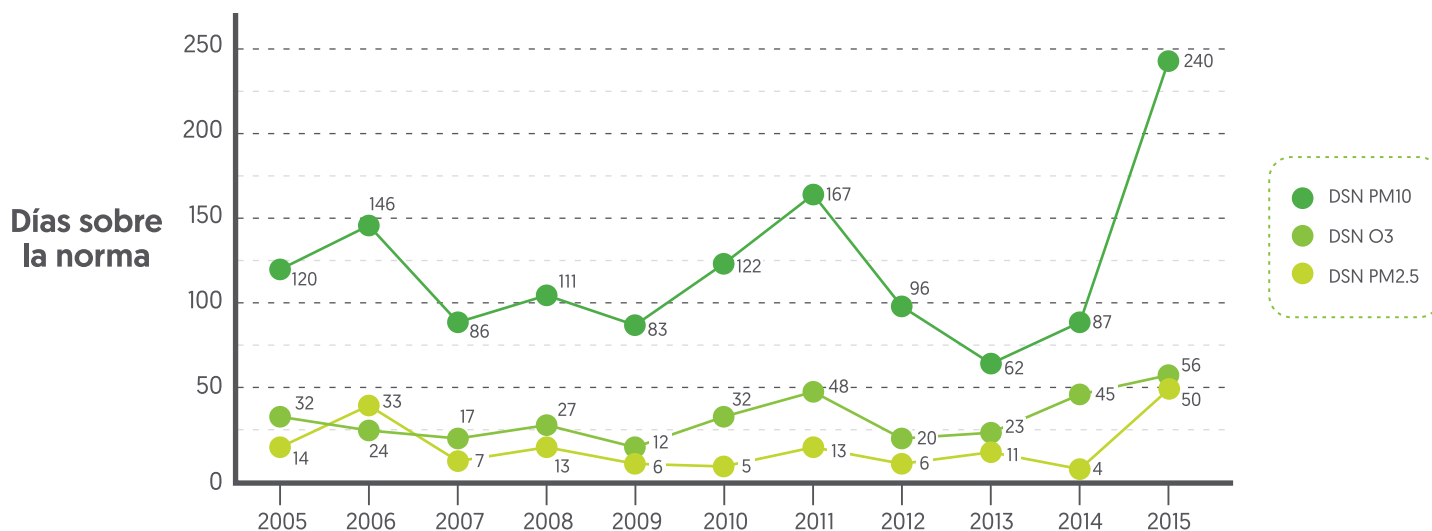
Nuevo León no dispone de instrumentos de ordenamiento ecológico ni de un programa de cambio climático actualizado y la legislación y normatividad ambiental estatal son insuficientes. Asimismo, se carece de un marco regulatorio de participación estatal para el control de las actividades de exploración y explotación de gas esquistoso.

En la estructura estatal, los temas de medio ambiente y recursos naturales no se encuentran en un rango de representación suficiente, lo que complica la implementación de la política pública.

Es importante mencionar que existe una elevada dependencia de combustibles fósiles, además de ser de mala calidad; la disponibilidad de agua para el AMM es muy limitada –de acuerdo a SADM, hay un déficit anual de 339 millones de m³–, lo que puede provocar desabasto en el mediano o largo plazo; la cultura ambiental en los diferentes sectores de la sociedad es pobre y existe un entorno económico adverso que ocasiona la escasez de recursos.

La calidad del aire en el AMM presenta niveles por encima de los valores aceptables más de la mitad de los días del año. No existe una política de control de emisiones al aire en las fuentes fijas, móviles y de área en todo el estado. Actualmente no existe una priorización sobre aquellas actividades que tienen un mayor impacto en los

Gráfica 6.4. Días sobre la norma de partículas y ozono, 2005-2015



Nota: Días sobre las Normas de Calidad de Aire [DSN], calculados por la Dirección de Calidad del Aire y RETC, mediante el sistema de validación de la información del Sistema Integral de Monitoreo Ambiental del Estado de Nuevo León [SIMA]. Se consideran los límites máximos permisibles establecidos en las Normas Oficiales Mexicanas vigentes en la materia: NOM-020-SSA1-2014, NOM-021-SSA1-1993, NOM-022-SSA1-2010, NOM-023-SSA1-1993 y NOM-025-SSA1-2014. Reporte en impresión.

Fuente: Secretaría de Desarrollo Sustentable, Subsecretaría de Protección al Medio Ambiente y Recursos Naturales [2015] .



contaminantes más críticos para la salud y que afectan a un mayor número de personas.

No se cuenta con una estrategia clara y efectiva que garantice la disponibilidad de agua para todo el estado en el mediano y largo plazo. No se tiene una gestión integral del agua con un enfoque hacia la disminución de la demanda ni una gestión de todo el ciclo hidrológico incluyendo las cuencas y no solo en el incremento de la oferta.

La legislación y la normatividad ambiental son débiles y no permiten una acción gubernamental eficiente y coordinada.

Falta una estrategia estatal de biodiversidad que fomente la conservación y el respeto a todas las formas de vida, así como formas alternas de aprovechamiento de los recursos naturales que generen ingresos económicos suficientes a los dueños de las tierras y al mismo tiempo permitan conservar los ecosistemas. No se fomenta en el sector productivo la reducción de huellas ambientales en sus procesos.

Tema 4. Energía para la sustentabilidad

Nuevo León tiene un consumo sustentable de energía mediante la promoción del uso eficiente y el impulso de la tecnología renovable, que extiende el acceso a servicios energéticos de calidad a toda la población y que contribuye al crecimiento económico del estado.

En el tema energético, Nuevo León tiene el potencial de dar un giro, de ser un estado principalmente dependiente de combustibles fósiles y con impactos contaminantes, a convertirse en una entidad que tenga una producción y consumo sustentable de energía y adopte acciones ante el cambio climático.

La energía es esencial para el progreso y ha impulsado los grandes cambios económicos que han transformado el mundo en los últimos dos siglos y medio. La mezcla de energéticos, la calidad de la energía y la cantidad disponible de combustibles han cambiado, al igual que ha cambiado la economía.

Las nuevas tecnologías con alto desempeño energético y las nuevas prácticas sustentables de uso de energía han transformado el balance en la materia. Por un lado, las tendencias de demanda y consumo y, por el otro, las de producción y abasto energético han diversificado y ampliado la matriz de fuentes de energía.⁹

El reto para el Gobierno de Nuevo León es proporcionar un marco político y un modelo energético para responder eficiente y efectivamente a los desafíos y lograr una energía sustentable en el futuro.

⁹ World Economic Forum, IHC CERA [2013]. Energy Vision 2013 Energy Transitions: Past and Future, World Suiza: World Economic Forum. Disponible en http://www3.weforum.org/docs/WEF_EN_EnergyVision_Report_2013.pdf



La tendencia internacional se orienta al incremento en la producción de energías renovables, principalmente, por su contribución a mitigar los efectos del cambio climático en comparación con tecnologías basadas en petróleo. En 2010, únicamente el 4.4 % del total de la energía consumida en el país provenía de fuentes renovables, lo cual se multiplicó a 25 % en 2015.¹⁰ Para el caso de Nuevo León, entre 1993 y 2012 el consumo de energía del sector industrial pasó del 58.4 % al 43.3 %, el sector transporte se incrementó de 23.3 % a 31.8 %, el sector edificios 6.3 % a 6.9 % y el sector productor de energía pasó de 8.7 % al 14.75 %; el resto de los sectores tuvo un cambio mínimo de 3.3 % a 3.25 %.¹¹

Como fortalezas para impulsar la energía orientada a la sustentabilidad se considera que, de acuerdo con la Agencia Internacional para la Energía Renovable, México cuenta con características geográficas privilegiadas para impulsar este tipo de energía; las municipalidades de Nuevo León fueron las primeras en el país en adoptar energías renovables para el alumbrado público; y Nuevo León tiene en operación un proyecto de energía eólica con capacidad de 22 MW y tres proyectos de energía producida por biogás, uno de ellos por Simeprode.¹²

Entre las problemáticas, debemos apuntar que Nuevo León es el segundo consumidor de energía del país y depende principalmente de combustibles fósiles para la generación de servicios públicos; y que, del total de capacidad instalada del estado, el 98 % proviene de combustibles fósiles.¹³ Además, el estado no cuenta con ningún proyecto de energía solar y está rezagado en capacidad instalada en comparación con otras entidades (como Baja California).

La principal amenaza presente es que las proyecciones actuales indican que Nuevo León continuará su dependencia de combustibles fósiles hacia 2020 en un 95.94 %, siendo el resto de energía eólica y biogás.¹⁴

Sin embargo, la principal oportunidad se encuentra en que, durante los últimos años, la legislación nacional,¹⁵ particularmente la Ley de Transición Energética, y los acuerdos internacionales, como los adquiridos durante la Conferencia para el Cambio Climático en París (2015), han llevado a que el país se comprometa a producir 35 % de su energía de tecnología limpia para 2024, lo cual apunta a un movimiento en la inversión y desarrollo de estas industrias.

Particularmente, el Acuerdo de París establece un proceso que permite a la región enfrentar los retos del cambio climático e iniciar un camino de transformación en materia energética. Finalmente, existen mecanismos internacionales tales como el Fondo Verde del Clima, que facilitan el acceso directo al financiamiento para inversiones relacionadas con estas acciones. Adicionalmente, el estado cuenta con características territoriales con potencial para desarrollar la industria eólica y solar.

¹⁰ Aunque en su mayoría de fuentes hidroeléctricas, lo cual trae consigo una serie de efectos medioambientales y sociales de consideración.

¹¹ Datos de 2012 de la Secretaría de Desarrollo Sustentable.

¹² Pinzón, Jonathan; De Diego, Lilia; Carmona, Rafael, y Aguirre-Torres, Luis. [18 abr., 2015]. Renewable Energy in Mexico's Border Region. Washington, DC: Wilson Center Mexico Institute. Disponible en <https://www.wilsoncenter.org/publication/renewable-energy-mexicos-northern-border-region>

¹³ Pinzón, Jonathan; De Diego, Lilia; Carmona, Rafael, y Aguirre-Torres, Luis. [18 abr., 2015]. Renewable Energy in Mexico's Border Region. Washington, DC: Wilson Center Mexico Institute. Disponible en <https://www.wilsoncenter.org/publication/renewable-energy-mexicos-northern-border-region>

¹⁴ Pinzón, Jonathan; De Diego, Lilia; Carmona, Rafael, y Aguirre-Torres, Luis. [18 abr., 2015]. Renewable Energy in Mexico's Border Region. Washington, DC: Wilson Center Mexico Institute. Disponible en <https://www.wilsoncenter.org/publication/renewable-energy-mexicos-northern-border-region>

¹⁵ Con los cambios constitucionales de 2013 y la legislación emergente en 2014.



Actualmente no se ha establecido una estrategia formal para promover el uso de energías renovables ni se han generado regulaciones estatales para su uso que se adapten a las tendencias internacionales. Tampoco se promueve el uso eficiente de la energía para disminuir el efecto en el cambio climático mientras que se mantiene la dependencia en combustibles fósiles.

Objetivos, estrategias y líneas de acción

Tema 1. Desarrollo urbano, regional y vivienda

Objetivo 1

Alcanzar un desarrollo urbano equilibrado y sustentable en toda la entidad.

Estrategia 1.1

Establecer un desarrollo regional y urbano equilibrado y en armonía con el entorno natural.

Líneas de acción

- 1.1.1 Prevenir el crecimiento de la urbanización en áreas de conservación, zonas de riesgo y/o alejadas de equipamiento social y urbano.
- 1.1.2 Establecer políticas de los planes y programas para emprender acciones para el crecimiento ordenado de las áreas urbanas, con ciudades compactas y conectadas, equitativas y balanceadas, con respeto a la conservación de los recursos naturales.
- 1.1.3 Promover acciones para desarrollar un sistema regional de servicios urbanos integrados y lugares para el desarrollo de actividades económicas que apoyen la creación de fuentes de trabajo en las localidades fuera del área metropolitana de Monterrey.
- 1.1.4 Fomentar la rehabilitación y mejora de las áreas verdes orientadas a los servicios ambientales.

Estrategia 1.2

Lograr la consolidación urbanística del área metropolitana de Monterrey y el crecimiento ordenado de los municipios de la región periférica.

Líneas de acción

- 1.2.1 Fortalecer la integración operativa y estratégica entre la región periférica y el AMM.



- 1.2.2 Planear para un desarrollo urbano accesible y ordenado con equipamientos y espacios públicos que promuevan la integración social, donde se ofrezcan oportunidades de educación y esparcimiento, con especial atención en el respeto de los recursos naturales y el medio ambiente.
- 1.2.3 Vincular las políticas de usos del suelo y densidad con las de transporte y movilidad.
- 1.2.4 Impulsar la planeación y gestión del desarrollo territorial en zonas de suelo estratégicas o polígonos de actuación con proyectos de regeneración y de revitalización con nuevas funciones urbanas.

Estrategia 1.3

Contar con una planeación y administración urbana eficiente y efectiva.

Líneas de acción

- 1.3.1 Impulsar la coordinación integral de las políticas urbanas entre los tres órdenes de Gobierno y su continuidad en los cambios de administración.
- 1.3.2 Elaborar, actualizar y armonizar planes, programas y reglamentos urbanos que faciliten la gestión del ordenamiento territorial.
- 1.3.3 Proponer iniciativas para actualizar la legislación y normatividad urbana con un enfoque de sustentabilidad y coordinación intermunicipal.
- 1.3.4 Profesionalizar las capacidades y fortalecer las competencias del estado y los municipios en materia de desarrollo urbano y territorial.
- 1.3.5 Identificar zonas estratégicas o polígonos de actuación y definir los criterios para su regeneración.
- 1.3.6 Proponer y aprovechar esquemas financieros y modificaciones en las leyes fiscales para promover el ordenamiento urbano.

Objetivo 2

Mejorar la calidad de los espacios urbanos y asegurar un enfoque social incluyente.

Estrategia 2.1

Desarrollar mecanismos de integración e inclusión social en la planeación del espacio urbano.

Líneas de acción

- 2.1.1 Garantizar políticas de desarrollo urbano, regional y de vivienda con enfoque de inclusión social e igualdad de género.



- 2.1.2 Impulsar una planeación para las diferentes zonas urbanas, incluyendo aquellas en las que viven grupos vulnerables, donde se tenga acceso a las oportunidades de empleo y servicios que promuevan un desarrollo humano integral.
- 2.1.3 Establecer un sistema de áreas verdes y promover que los proyectos de espacios públicos urbanos de integración social sean accesibles a la población.
- 2.1.4 Promover una cultura ciudadana con hábitos urbanos incluyentes y de integración social que contribuya al desarrollo urbano integral.
- 2.1.5 Mejorar las condiciones de habitabilidad y calidad de vida en los espacios públicos y el centro metropolitano que promuevan su regeneración urbanística.
- 2.1.6 Facilitar los desplazamientos peatonales y de ciclistas en los nuevos desarrollos y en los espacios públicos urbanos existentes.

Objetivo 3

Fomentar el diseño de vivienda y edificaciones sustentables que ofrezcan desarrollo integral y seguridad para las personas y sus bienes.

Estrategia 3.1

Regular que los desarrollos de vivienda y edificaciones cuenten con criterios de sustentabilidad para su ubicación, construcción y uso.

Líneas de acción

- 3.1.1 Promover y realizar acciones para fomentar el uso de tecnologías eficientes de conservación del agua y energía en las edificaciones.
- 3.1.2 Desarrollar la normativa y los lineamientos de energía, uso del suelo y construcción que promuevan viviendas y edificaciones con estándares de calidad y confort.
- 3.1.3 Impulsar la construcción de vivienda vertical con usos mixtos principalmente en áreas ya urbanizadas.
- 3.1.4 Fomentar programas de vivienda y realizar acciones para sectores de bajos ingresos o grupos especiales sin acceso a esquemas de financiamiento de vivienda convencionales [ej. policías].
- 3.1.5 Incrementar el número de familias con acceso a programas para el mejoramiento y ampliación de sus viviendas.
- 3.1.6 Gestionar y regularizar el suelo urbano para otorgar certeza jurídica a las familias.
- 3.1.7 Fomentar políticas para la conservación en buen estado de los centros históricos y edificios en los municipios.



Estrategia 3.2

Fortalecer la infraestructura estratégica e incorporar criterios de cambio climático en su planeación y construcción.

Líneas de acción

- 3.2.1 Generar programas de gestión de la vulnerabilidad al riesgo y mayor resistencia de la infraestructura para enfrentar situaciones extremas, considerando también los ecosistemas de la región.
- 3.2.2 Instrumentar mecanismos para reducir los riesgos a la población ante el cambio climático por efecto del desarrollo urbano.

Objetivo 4

Contar con áreas verdes naturales, parques y espacios públicos accesibles a los diferentes grupos de población.

Estrategia 4.1

Lograr el estándar de áreas verdes naturales, parques y espacios públicos.

Líneas de acción

- 4.1.1 Establecer un sistema de planeación que incluya un inventario y diagnóstico actualizado de áreas verdes naturales, parques y espacios públicos.
- 4.1.2 Crear un sistema de parques, recreación y áreas verdes que sean accesibles para todos los grupos de población.

Estrategia 4.2

Incrementar y mejorar las áreas verdes, naturales y parques al servicio de la población en el estado.

Líneas de acción

- 4.2.1 Crear, incrementar y mejorar las áreas verdes naturales orientadas a proveer servicios ambientales y los parques por región o zona.
- 4.2.2 Establecer criterios de calidad [equipamiento y funcionalidad] para áreas verdes naturales, parques y espacios públicos.
- 4.2.3 Incrementar la proporción reforestada en las áreas verdes.
- 4.2.4 Desarrollar mecanismos de autosuficiencia para la gestión, mantenimiento de áreas verdes naturales, parques y espacios públicos para su conservación en buen estado a través del tiempo.
- 4.2.5 Asegurar el uso y disfrute de las áreas verdes naturales, parques y espacios públicos en el estado por los diferentes grupos de población.



Tema 2. Movilidad y transporte

Objetivo 5

Fortalecer y ampliar el Sistema Integrado de Transporte Metropolitano [SITME].

Estrategia 5.1

Reestructurar las rutas del transporte público de pasajeros orientada a su integración funcional y tarifaria con el SITME [Metro y Ecovía].

Líneas de acción

- 5.1.1 Actualizar y ampliar los estudios de planeación de movilidad del AMM y región periférica.
- 5.1.2 Favorecer la troncalización de todo el sistema de transporte sobre corredores de alta demanda y establecer una red suficiente de rutas de alimentación.
- 5.1.3 Optimizar la red de rutas directas.
- 5.1.4 Establecer un sistema de recaudo integral, único, multimodal y transparente, orientado a facilitar el pago a la población usuaria.

Estrategia 5.2

Mejorar la oferta de transporte público.

Líneas de acción

- 5.2.1 Optimizar la frecuencia de paso, tipo y cantidad de las unidades de transporte público en el estado.
- 5.2.2 Mejorar la calidad del servicio en términos de seguridad, disponibilidad, puntualidad y confort.
- 5.2.3 Favorecer el uso de sistemas y vehículos de bajas emisiones contaminantes.

Objetivo 6

Promover la movilidad sustentable y el desarrollo urbano orientado al transporte.

Estrategia 6.1

Vincular las políticas de movilidad y de desarrollo urbano.

Líneas de acción

- 6.1.1 Impulsar los corredores de transporte, la conectividad entre centros de población y polos de desarrollo, así como la creación de reservas territoriales para servicios de transporte.



- 6.1.2 Privilegiar la multimodalidad como criterio en los proyectos de infraestructura de transporte.
- 6.1.3 Mejorar la infraestructura suburbana y carretera de competencia estatal, ofrecer vías rápidas, seguras y eficientes al usuario.
- 6.1.4 Promover el uso de transporte no motorizado y motorizado de bajo impacto.
- 6.1.5 Fomentar una cultura de movilidad sustentable.

Estrategia 6.2

Promover la creación de un marco legal moderno y eficiente en materia de movilidad en el estado.

Líneas de acción

- 6.2.1 Rediseñar la normatividad, regulación y operación del sistema de movilidad actual, y promover los cambios legales necesarios.
- 6.2.2 Contar con una entidad gubernamental única que norme, regule, opere y administre eficientemente el transporte.

Objetivo 7

Mejorar integralmente el transporte de personas, bienes y servicios en la entidad.

Estrategia 7.1

Ordenar el transporte foráneo de personas, carga y servicios que transita por el estado.

Líneas de acción

- 7.1.1 Promover la actualización de las rutas de transporte foráneo de personas y de carga, de libramientos carreteros y ferroviarios y de distribución interurbana.
- 7.1.2 Promover una regulación homologada en la operación de transporte foráneo de pasajeras/os y de carga en los municipios.
- 7.1.3 Gestionar la infraestructura para la movilidad en desuso, tales como vías férreas interurbanas y derechos de paso.
- 7.1.4 Establecer normativa específica para infraestructura y áreas de carga.

Objetivo 8

Mejorar las condiciones de operación y funcionalidad de las vialidades y carreteras.



Estrategia 8.1

Aumentar la calidad, eficiencia y seguridad de la red vial y carretera.

Líneas de acción

- 8.1.1 Presentar propuestas de optimización de la red vial interior del AMM y de obras complementarias.
- 8.1.2 Crear un programa de mantenimiento rutinario de la Red Troncal Metropolitana.
- 8.1.3 Establecer la normatividad y coordinación interinstitucional para mejorar la calidad de la infraestructura vial.

Tema 3. Medio ambiente y recursos naturales

Objetivo 9

Crear una política estatal en materia ambiental.

Estrategia 9.1

Fortalecer el marco institucional y la coordinación entre los tres órdenes de Gobierno.

Líneas de acción

- 9.1.1 Actualizar la Ley Ambiental del Estado.
- 9.1.2 Consolidar la organización gubernamental y los mecanismos de inspección y vigilancia en el estado.

Objetivo 10

Reducir las emisiones contaminantes a la atmósfera.

Estrategia 10.1

Impulsar el programa Nuevo León Respira

Líneas de acción

- 10.1.1 Elaborar normas técnicas estatales y ampliar verificaciones atmosféricas.
- 10.1.2 Establecer mecanismos voluntarios para reducir la huella atmosférica.
- 10.1.3 Promover la cobertura vegetal en suelos desprovistos de ésta.

Estrategia 10.2

Promover acciones contra el cambio climático.

Líneas de acción

- 10.2.1 Realizar un diagnóstico regional y proponer acciones de adaptación al cambio climático y para reducir la vulnerabilidad.



10.2.2 Promover sistemas de producción alternativos orientados a cero emisiones.

10.2.3 Desarrollar acciones para reducir la huella de carbono y promover la participación de las empresas en los mercados de carbono.

Objetivo 11

Asegurar la disponibilidad de agua a mediano y largo plazo.

Estrategia 11.1

Gestionar de manera integral el agua en el estado.

Líneas de acción

- 11.1.1 Favorecer el manejo integral de las cuencas hidrológicas.
- 11.1.2 Incrementar la eficiencia de la gestión del agua.
- 11.1.3 Evaluar mecanismos alternos de suministro de agua

Estrategia 11.2

Reducir la huella hídrica en el estado.

Líneas de acción

- 11.2.1 Implementar programas voluntarios de reducción de huella hídrica de los procesos productivos.
- 11.2.2 Empezar acciones para reducir la descarga de contaminantes a la red de agua y drenaje.

Objetivo 12

Incrementar el aprovechamiento integral de los residuos generados en la entidad.

Estrategia 12.1

Desarrollar un manejo integral de residuos.

Líneas de acción

- 12.1.1 Promover la reducción de la generación de residuos mediante la concientización y la educación ambiental orientada hacia un consumo responsable.
- 12.1.2 Fomentar la inclusión social en el reciclaje y valoración de residuos.
- 12.1.3 Proponer esquemas de incentivos para fomentar el reciclaje y la reutilización de residuos de manejo especial.
- 12.1.4 Regular la gestión integral de residuos de sistemas de producción agropecuarios.
- 12.1.5 Proponer la reestructuración de la recolección, transporte y disposición de residuos sólidos urbanos.



Objetivo 13

Conservar y restaurar los ecosistemas y su biodiversidad, e incluir la utilización sostenible de los elementos naturales.

Estrategia 13.1

Aprovechamiento sustentable de los recursos naturales y conservación de los ecosistemas y la biodiversidad.

Líneas de acción

- 13.1.1 Elaborar e instrumentar la Estrategia Estatal de Biodiversidad.
- 13.1.2 Fortalecer y operar las áreas naturales protegidas estatales y aprovechar en su caso su vocación turística.
- 13.1.3 Incentivar el número de unidades de manejo para la conservación de vida silvestre (UMA) para lograr su contribución a la Estrategia Estatal de Biodiversidad y la conectividad de los ecosistemas en el estado y la región.
- 13.1.4 Fomentar el aprovechamiento sustentable del recurso cinegético para producción y consumo de carne.
- 13.1.5 Promover el respeto a todas las formas de vida y la salud de los ecosistemas.

Estrategia 13.2

Promover y procurar el bienestar y la protección de los animales.

Líneas de acción

- 13.2.1 Fortalecer los mecanismos de procuración de protección a los animales y de establecimiento de sanciones ante el maltrato animal.
- 13.2.2 Establecer mecanismos de cooperación con organizaciones de la sociedad civil y grupos de interés en el bienestar animal

Tema 4. Energía para la sustentabilidad

Objetivo 14

Avanzar hacia un consumo de energía sustentable mediante su uso eficiente y el impulso de la tecnología de fuentes renovables.

Estrategia 14.1

Fomento de la eficiencia energética.

Líneas de acción

- 14.1.1 Desarrollar e implementar una política energética intersectorial para la sustentabilidad.



- 14.1.2 Impulsar el uso eficiente de la energía en todos los sectores, mediante esquemas de comunicación, apoyo a programas federales, entre otros.
- 14.1.3 Promover la innovación, investigación y desarrollo en materia energética, así como apoyar la formación de recursos humanos y competencias técnicas.
- 14.1.4 Establecer un programa de eficiencia energética para el Gobierno del Estado y sus concesionarios, además de uno voluntario para otros sectores.
- 14.1.5 Incorporar criterios energéticos en la planeación urbana, ciudades sustentables y el diseño de esquemas de movilidad de alta eficiencia energética.

Estrategia 14.2

Fortalecer, regular y promover el uso de fuentes alternas y/o renovables para la transición energética.

Líneas de acción

- 14.2.1 Regular y normar las distintas etapas de la vida de los proyectos del sector energía, con principios de sustentabilidad, dentro del área de competencia estatal.
- 14.2.2 Promover y participar en la implementación de proyectos de generación y uso de energía renovable en el estado.
- 14.2.3 Garantizar que en la implementación de nuevas tecnologías energéticas los beneficios sean mayores a los impactos negativos que generen.
- 14.2.4 Fomentar que la energía esté al alcance de la población.
- 14.2.5 Desarrollar un sistema de administración, gestión e información energética que permita el seguimiento, la evaluación, medición y transparencia de las acciones en todos los sectores.



Indicadores y metas

De acuerdo al comportamiento de la unidad de medida, el sentido del indicador puede ser creciente [si aumenta es mejor], o decreciente [si disminuye es mejor].

Tema 1. Desarrollo urbano, regional y vivienda

Nombre del indicador	Descripción del indicador	Unidad de medida	Fuente(s)	Frecuencia de medición	Línea base	Meta	Sentido del indicador
Medición de la densidad urbana	Habitantes por hectárea urbanizada	Porcentaje	Sedesu- Sedatu, 2014	Anual	42	60	Creciente ▲
Zonas de suelo estratégicas con servicios accesibles a 2 km	Porcentaje de las zonas con equipamiento urbano adecuado	Porcentaje	Sedesu-Sedatu-Infonavit, 2014	Anual	En construcción	100	Creciente ▲
Viviendas y edificaciones nuevas sustentables	Número de viviendas y edificaciones nuevas con criterios de sustentabilidad	Viviendas	Sedesu-Infonavit, 2014	Anual	6,000	25,000	Creciente ▲
Disponibilidad de áreas verdes para uso público	Metros cuadrados de área verde de uso público por habitante	Metros cuadrados	Sedesu-INEGI, 2014	Anual	3.5	6	Creciente ▲

Tema 2. Movilidad y transporte

Nombre del indicador	Descripción del indicador	Unidad de medida	Fuente(s)	Frecuencia de medición	Línea base	Meta	Sentido del indicador
Tiempo de traslado en SITME	Promedio de los tiempos de viaje	Minutos	CETyV-Metrorrey, 2014	Bienal	55.4	Entre 41 y 50	Decreciente ▼
Población que utiliza el automóvil propio	Porcentaje de la población que utiliza automóvil propio respecto al total de viajes realizados	Porcentaje	Sedesu, 2012	Bienal	46.3	40	Decreciente ▼
Congestión vehicular	Velocidad promedio del parque vehicular en el AMM	km/hr	Sedesu, 2010	Anual	26.7	30	Creciente ▲
Obras realizadas con estándar de calidad	Porcentaje de obras ejecutadas mediante laboratorio y profesional acreditados con respecto al total	Porcentaje	SCNL-REANL-municipios-Secretaría de Obras Públicas-SCT, 2015	Anual	4.20	20	Creciente ▲



Tema 3. Medio ambiente y recursos naturales

Nombre del indicador	Descripción del indicador	Unidad de medida	Fuente(s)	Frecuencia de medición	Línea base	Meta	Sentido del indicador
Nuevos instrumentos de política ambiental establecidos	Establecimiento de instrumentos que ayuden al cuidado del medio ambiente	Número de instrumentos	Sedesu, 2015	Anual	0	12	Creciente ▲
Emisiones de fuentes reguladas por el Estado	Acumulado de emisiones de contaminantes reguladas por el Estado en el año	Toneladas de contaminantes	Sedesu	Anual	En construcción	En construcción	Decreciente ▼
Disponibilidad de Agua	Disponibilidad de agua para la población	m³/hab./año	SADM-Conagua-Instituto del Agua, 2015	Bienal	1,063	1,000	Estable ▬
Manejo adecuado de residuos generados	Porcentaje de residuos manejados adecuadamente con respecto al total de residuos generados	Porcentaje	Sedesu, 2015	Anual	0.48	5	Creciente ▲
Superficie bajo programas estatales de aprovechamiento ambiental	Áreas bajo esquemas de aprovechamiento ambiental con respecto a la superficie total	Porcentaje	Parques y Vida Silvestre, 2015	Anual	27.4	50	Creciente ▲

Tema 4. Energía para la sustentabilidad

Nombre del indicador	Descripción del indicador	Unidad de medida	Fuente(s)	Frecuencia de medición	Línea base	Meta	Sentido del indicador
Índice de intensidad energética	Energía consumida como proporción del PIB, base 2008	kilojoules/ PIB	Sedesu-INEGI, 2014	Anual	540	540	Estable ▬
Participación de fuentes renovables y alternas en el consumo estatal de energía	Consumo de energías renovables como proporción del consumo energético total	Porcentaje	Sedesu, 2014	Anual	0.4	5	Creciente ▲



Temas transversales

Transparencia, rendición de cuentas y combate a la corrupción

Nombre del indicador	Descripción del indicador	Unidad de medida	Fuente(s)	Frecuencia de medición	Línea base	Meta	Sentido del indicador
Transparencia en los apoyos disponibles	Apoyos con procesos publicados como proporción del total de apoyos disponibles	Porcentaje	Dependencias u organismos que entregan apoyos	Anual	En construcción	100	Creciente ▲
Transparencia en la entrega de apoyos	Publicación de padrones de beneficiarios de los apoyos entregados	Porcentaje	Dependencias u organismos que entregan apoyos	Anual	En construcción	100	Creciente ▲
Trámites en línea	Trámites en línea como proporción del total de trámites con posibilidad de modalidad en línea	Porcentaje	Dependencias u organismos con trámites a la ciudadanía	Anual	En construcción	100	Creciente ▲
Simplificación de trámites	Trámites que pueden ser simplificados como proporción del total de trámites	Porcentaje	Dependencias u organismos con trámites a la ciudadanía	Anual	En construcción	100	Creciente ▲

Derechos humanos

Nombre del indicador	Descripción del indicador	Unidad de medida	Fuente(s)	Frecuencia de medición	Línea base	Meta	Sentido del indicador
Respeto a los derechos humanos en la administración estatal	Recomendaciones como proporción de quejas por violación de derechos humanos en la administración pública estatal	Porcentaje	Dependencias de la administración estatal, con información de la CEDHNL	Anual	En construcción	En construcción	Decreciente ▼

Igualdad de género

Nombre del indicador	Descripción del indicador	Unidad de medida	Fuente(s)	Frecuencia de medición	Línea base	Meta	Sentido del indicador
Índice de desigualdad de género en el ámbito de desarrollo sustentable	Mide las brechas de desigualdad entre mujeres y hombres, a través de 3 indicadores	Índice	IEM-Sedesu-INEGI, 2013	Anual	En construcción	En construcción	Creciente* ▲

*Conforme el indicador se acerca a la unidad, las brechas de desigualdad se reducen.

Participación ciudadana

Nombre del indicador	Descripción del indicador	Unidad de medida	Fuente(s)	Frecuencia de medición	Línea base	Meta	Sentido del indicador
Organismos ciudadanos	Número de organismos ciudadanos funcionando sistemáticamente	Organismos	CEAP, 2015	Anual	En construcción	15	Creciente ▲

Acciones ciudadanas para una comunidad sustentable

Si trabajamos en conjunto, podemos contribuir para hacer de Nuevo León un mejor lugar para vivir. A continuación se proponen algunas recomendaciones.

1. Para ayudar a disminuir el tráfico y mejorar la calidad del aire, reduce el uso del automóvil particular y elige el uso del transporte público o de otros medios no motorizados, como la bicicleta. Si necesitas usar tu auto, procura compartir el viaje de traslado (con compañeros de trabajo o con otros padres de familia). Los trayectos cortos hazlos caminando.

2. Si vas a manejar, respeta las señales y los reglamentos de tránsito para evitar accidentes viales. No conduzcas bajo el efecto del alcohol o de sustancias psicotrópicas. Cuida tu integridad, la de peatones y pasajeros, usa el cinturón de seguridad y los asientos adecuados para infantes.

3. El medio ambiente es la casa de todos, cuida de manera consciente y activa nuestro entorno, conserva las áreas verdes, participa en las campañas de reciclaje y evita el uso de poliuretano y bolsas de plástico.

4. Adopta medidas sencillas que ayuden a reducir el consumo de energía eléctrica y de agua en el hogar, haz del ahorro de estos recursos un hábito familiar para que todos aprendamos a usarlos de manera responsable. Al practicar estas medidas ayudarás al medio ambiente y también a tu bolsillo.

5. Hay miles de perros y gatos abandonados en las calles. Si decides tener una mascota, recuerda que cuidarla es tu responsabilidad, y busca adoptar antes de comprar.

6. El maltrato animal es un fenómeno creciente. Rechaza estas conductas y denúncialas.

7. Ayuda a mantener limpias las calles y parques públicos, no tires basura y recoge si la ves en el suelo. Además de apoyar el medio ambiente, así evitarás que en tiempos de lluvia se saturen los drenajes y se generen graves inundaciones.

8. Ayuda a las autoridades a mantener en condiciones adecuadas la infraestructura urbana que todos usamos. Reporta las fallas de alumbrado público, fugas de agua y drenaje, desperfectos en puentes peatonales, banquetas, bancas, etcétera.

9. Consume responsablemente y da preferencia a productos producidos en la localidad, así apoyarás la economía regional y reducirás los impactos ambientales del transporte de productos.